

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Ústí nad Orlicí  
Dopravní inspektorát  
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-17319-3/ČJ-2024-171106

Ústí nad Orlicí 7. března 2024  
Počet stran: 2

IDProjekt s.r.o.  
Sokolovská 94  
570 01 Litomyšl

### **Úpravy připojení a sjezdy v rámci stavebního záměru: "Záchlumí – cesta od Valachu do České Rybné" - vyjádření**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí byla dne 22.2.2024 doručena žádost k úpravě připojení v rámci stavebního záměru. Toto podání bylo vyhodnocené jako žádost o vyjádření Policie ČR ve smyslu ustanovení § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

## **S O U H L A S Í**

s úpravou křižovatky silnice III. třídy č. 3128 v místě napojení účelové komunikace vedené na p.p.č. 2194, v k.ú. Bohousová, s připojením p.p.č. 505/1 na účelovou komunikaci p.p.č. 2194 od č.p. 37, s úpravou připojení z p.p.č. 505/4 od č.p. 36 na účelovou komunikaci p.p.č. 2194, v rámci stavebního záměru: "Záchlumí – cesta od Valachu do České Rybné", v k.ú. Bohousová, **při dodržení těchto podmínek:**

- 1.) Čela podélných propustků budou šikmá/svahová se sklonem 1:2 případně 1:1,5.
- 2.) S ohledem na bezpečnost provozu doporučujeme posunutí sloupu elektrického vedení a rozvaděče, který se nachází v rozhledu po levé straně a posunutí vyústění účelové komunikace p.p.č. 2194 ve směru k centru obce - odsazení od oplocení pozemku p.p.č. 31 (č.p. 36), v rámci zajištění bezpečnějšího rozhledu směrem k České Rybné.
- 3.) V místě napojení na silnici III. třídy budou dodrženy rozhledové trojúhelníky podle ČSN 736102. Současné zastaralé odrazové zrcadlo bude nahrazeno vyhřívaným, nebo s takovou povrchovou úpravou, která zabraňuje zamlžení a zamrznutí v době nepříznivých klimatických podmínek. Budou odstraněny v maximální míře odstranitelné překážky, stromy v rozhledu, keře, apod. V rozhledových polích nesmí být překážky bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).
- 4.) V místě sjezdů od č.p. 36 a 37 budou dodrženy rozhledové trojúhelníky podle ČSN 736110, na vzdálenosti min. 25 metrů při návrhové rychlosti 30 km/h. V rozhledových polích nesmí být překážky bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily ani

přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu bezodkladně odstraňovány.

5.) Napojení sjezdem k č.p. 36 a 37 na začátku úseku budou oddělená stavebně, např. dvoulinkou z žulové dlažby, aby bylo zřejmé, že se jedná o sjezdy a ne křižovatky s předností zprava.

Pokud budou dodrženy následující podmínky, lze konstatovat, že výše uvedené úpravy připojení v rámci křižovatky, napojení a sjezdů budou odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Mgr. Ondřej Borovička

npor. Ing. Pavel Mikulecký  
komisař, vedoucí DI  
z r. por. Mgr. Ondřej Borovička  
komisař, +420974580257